



REMOLQUE CAÑERO HD-12000 DE ALTA FLOTACIÓN TIPO NUEVO MILENIUM



Azutec S.A.S. Calle 9 No 38-36. Oficina 401 Cali, Colombia
Telefax: (572) 5562842
Cel: (57) 317 315 4858  **email: gerencia@azutec.com.co**
Skype: carlos.ivan.varela



REMOLQUE CAÑERO HD-12000 DE ALTA FLOTACIÓN TIPO NUEVO MILENIUM

USOS

Ideal para terrenos irregulares y fangosos por su alta flotación, peso y tipo de llanta.

Por cada tren de 4 vagones de doble eje se transportan 44 Ton.

El primer vagón de enganche al cabezote del trailer utiliza en su parte delantera un King Pin. Los tres vagones siguientes utilizan en su sistema de giro una corona giratoria o RALA con su respectivo tiro.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Capacidad estructural:	12 Ton.
Capacidad volumétrica:	38 m ³
Longitud exterior total:	7.50 mts.
Ancho exterior total:	2.60 mts.
Altura total desde el piso:	3.80 mts, con llanta Good Year All Weather 560/80D26
Peso aproximado sin caña (Tara):	7.000 kilos

CARACTERÍSTICAS

CHASIS

Fabricado en tres niveles con viga IPE-240, reforzado en los quiebres con lamina A-36 de 3/8" puentes en canal de 10" X 2" , soportes punto de volteo(apoyos de giro) construidos en tubular de 1/4" X 6" X 4" postes verticales y 1/4" X 4" X 4" postes diagonales en forma triangular, soporte en X(cruceta) construida en tubular de 1/4" X 4" X 2" con refuerzos en las esquinas y en el centro con lámina A-36 de 1/4".

Bujes punto de volteo construido en barra perforada SKF de 100 X 75mm X 6" de largo, bujes de bronce de 3" X 2 1/2" X 3" de largo con lubricación, pasador en acero 1045 de 2 1/2" X 16" con anillos de seguridad.

Frenteras delantera y trasera en tubular de 10" X 4" X 2.60 mts de largo Base para enganche trasero marca Holland construido en lámina A-36 de □" y refuerzo en lámina A-36 de 3/4" X 8" X 8".

CANASTA

Vigas superiores construidas en tubular 1/4" X 4" X 4" con refuerzos en las esquinas en forma de " L" de 1/4" , lado de descargue reforzado con doble viga tubular de 1/4" X 4" X 4" en la parte superior, paraleles en canal de 1/4" X 3 1/2" X 2" , costillar y puentes inferiores en canal de 3/16" X 4" X 2" , forro de canasta en lámina A-36 de □".

Pasamanos y escalera en tubo aguas negras calibre 16 de 1" para ambos lados.

Puerta de acceso en ángulo de □" X 2" y lamina de □" con bisagras tubulares de 3/8".

Ventanilla en el piso lateral para evacuacion de basuras.

Las características de la base superior e inferior de la RALA, sistema de suspensión, rodamientos, frenos y de luces **DISPONIBLES** con cada oferta.